

Stürme & Abslippen – Gorch Fock

Ylenia, Zeynep und Antonia

... sind nun durch, und mit einiger Erleichterung ist festzustellen, dass es bei uns im Club nur kleine Schäden gegeben hat. Einige Planen sind von den Booten geweht, eine Maststütze hat dem Druck nicht standgehalten, und auf der Dependance sind zwei Schirme von den Laternenmasten geweht. Im Großen und Ganzen sind wir aber glimpflich davongekommen.

Nichtsdestotrotz werden für das kommende Winterlager einige Änderungen nötig sein:

- Wie schon im letzten Frühjahr erwähnt (k&k, Nr. [12/2021 \(https://www.pyc.de/pyc-kurz-und-knapp-12-2021\)](https://www.pyc.de/pyc-kurz-und-knapp-12-2021)), werden nur noch Boote ins Winterlager genommen, die auf einem stabilen Bock stehen, dessen Stützen und die Standfläche fest miteinander verbunden sind. Einzelstützen sind dann nicht mehr zugelassen.
- Hubkielboote müssen auf ihrem fest fixierten Kiel stehen, am besten wenn dieser ganz eingezogen ist.
- Die Steine zum Beschweren der Planen müssen nach unten festgebunden sein und dürfen nicht frei hängen.

In der Hoffnung, dass dies der letzte schwere Sturm vor dem Slippen ist, möchte ich daran erinnern, dass bereits in vier Wochen die Boote wieder ins Wasser kommen. Milde Tage sollten daher möglichst zur Überholung und Wartung genutzt werden, damit die Boote im Frühjahr in frischem Glanz erstrahlen und die neue Saison dann „shipshape“ beginnen kann.

In diesem Sinne, alles Gute!

Hans Glave, Hafenskapitän



Andalusien – Bretagne – Schleswig-Holstein

Seit dem 10. Januar befand sich die Gruppe der Kadetten, die als erste nach der Sanierung der *Gorch Fock* an Bord des Segelschulsschiffs gehen, zunächst einmal auf der Fregatte *Sachsen-Anhalt*. Am 17. Februar konnte nun in Málaga, Spanien, die Ausbildung auf dem Dreimaster beginnen. Unser Zweiter Vorsitzender, Dr. Constantin Effe, besuchte das Schiff noch kurz davor in der andalusischen Hafenstadt und überreichte dem Kommandanten, Nils Brandt, ein Exemplar des PYC-Rennstanders. Sobald die Segelvorausbildung der Kadetten abgeschlossen ist, wird die *Gorch Fock* von Málaga aus in Richtung Brest aufbrechen und anschließend Kurs auf Kiel nehmen.

Für den erfolgreichen Abschluss dieses ersten – und für Kapitän Brandt zugleich letzten – Ausbildungstörns des Segelschulsschiffs drücken wir die Daumen. In Zeiten von Corona ist ja schließlich nichts selbstverständlich.



Fotos: Dr. Constantin Effe

Termine

Eröffnung der Gastronomie	16.03.2022
Abslippen	21.-25.03.2022
Jahreshauptversammlung	27.03.2022
Captain's Dinner	02.04.2022

Bis auf Weiteres wird im Interesse aller um die Berücksichtigung der Regeln zur Vermeidung der Ausbreitung des Coronavirus gem. [SARS-CoV-2-Infektionsschutzmassnahmenverordnung \(https://www.berlin.de/corona/massnahmen/verordnung/\)](https://www.berlin.de/corona/massnahmen/verordnung/) gebeten.

Sigrun Putjenter, 21.02.2022