

„Send-off Party“ – Gorch Fock Preis – Bordbibliothek**頑張れ „Ganbare“, Svenja!**

Am gestrigen Freitag haben Fördernde, Wegbegleiterinnen und -begleiter sowie Mitglieder Svenja Weger auf ihrem Weg zu den Olympischen Spielen nach Tokio verabschiedet. Eigens für diesen Zweck hatte das Gastronomieteam um Herrn Thamm die Terrasse mit den Landesflaggen Deutschlands und Japans geschmückt und einen selbst entworfen Cocktail vorbereitet. Neben einem von Schatzmeister Hans-Joachim Motzkus überreichten handgefertigten Glücksbringer-Teddybären im PYC-Bip konnten die Anwesenden auf einem PYC-Ständer sowie einer Farewell-Karte in japanischer Schrift ihre guten Wünsche für die Spiele mitgeben. Als einzige Sportlerin vom Wannsee wird Svenja am 12. Juli nach Tokio abreisen. Die erste Wettfahrt ist für den 25. Juli morgens um 5:00 Uhr deutscher Zeit geplant. Die Übertragung erfolgt voraussichtlich im Livestream des ZDF. Wir drücken die Daumen und 頑張れ „ganbare“ [gàńbáˈrè], Svenja!!

Hartmut Papenthin



Fotos: © Hans Glave

Weitere Fotos im Beitrag auf der [PYC-Homepage \(https://www.pyc.de/aktuelles/wan-zhang-re-ganbare-svenja\)](https://www.pyc.de/aktuelles/wan-zhang-re-ganbare-svenja)

Gorch Fock Preis 2021 – alles andere als „windig“

Anfang Mai hatten wir die Situation schon einmal: Flaute am Wochenende, so dass die geplante Regatta (damals: Round the Island (DBYC)) nicht stattfinden konnte – Unwetterwarnung am Mittwoch.

Am letzten Juniwochenende (26./27.06.21) traf es nun u.a. den Gorch Fock Preis der Opti B. Nachdem lange gebangt worden war, ob die Regatta angesichts der pandemiebedingten Einschränkungen überhaupt stattfinden könne, erschienen 85 regattahungrige junge Teilnehmerinnen und Teilnehmer. Der NRV reiste eigens aus Hamburg an. Doch dann blieb der Wind aus.

Wettfahrtsleiter Thomas Freundel entschied sich zunächst für eine Startverschiebung an Land; um 12:35 Uhr gab es den ersten Start zur ersten Wettfahrt, die aber bereits kurz danach abgebrochen werden musste. Nach insgesamt fünfmaligem Umlegen des Kurses wegen der stark drehenden und insgesamt äußerst schwachen Winde wurden am Samstag keine weiteren Startversuche unternommen. Bei weiterhin hochsommerlichen Temperaturen und schwachem Wind gab es am Sonntag zwischen 11:05 Uhr und 12:10 Uhr drei Starts. Erst beim dritten Mal schafften immerhin 30% der Kinder die erste Kreuz – der Rest der Flotte stand vor der Tonne 1 in der Flaute.

So konnten die Opti-Kinder bereits mittags planschen gehen. Ihr Schicksal teilten die Opti A (beim BYC) sowie die Laser (beim SCO). – Die erste Ferienregatta fiel drei Tage später dagegen einer Unwetterwarnung zum Opfer.



Fotos: Thomas Freundel, Matthias Haller

Für die Bordbibliothek

Ein Klassiker aus der Reihe der Törnbücher des Verlags Delius Klasing, nämlich „Griechenland 2“, sowie ein unterhaltsamer Ratgeber zur Weltumsegelung als Teilzeitmodell werden dieses Mal von Sportobmann Carsten Hanisch sowie Dr. Eckhard Hunger empfohlen:



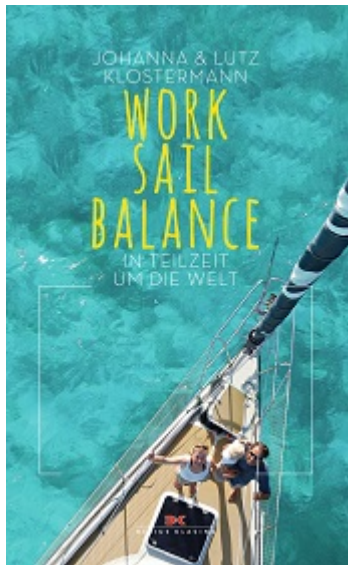
Cover: © Delius Klasing

Gerd Radspieler, Melanie Haselhorst, Kenneth Dittmann: Törnführer Griechenland 2 : Attikaküste – Petalischer Golf – Südlicher Euböa-Golf – Südteil von Euböa – Kykladen

(Delius Klasing, 9., vollst. überarb. Aufl. 2021. 240 Seiten, 97 Fotos und Abb. - ISBN 978-3-667-11939-1. - 39,90 €)

„Für jeden, der die wunderbare Inselwelt oder das griechische Festland vom Wasser aus erleben will, sollte dieser Band ein unerlässlicher Bestandteil der Reisebibliothek sein. Wer bereits eine der vorherigen Ausgaben besitzt, muss nicht unbedingt sogleich zum Nachfolger greifen. Die Erneuerung oder gar der Neubau von Häfen schreitet in Griechenland nur sehr langsam voran.“

Carsten Hanisch



Cover: © Delius Klasing

Johanna und Lutz Klostermann: Work-Sail-Balance : in Teilzeit um die Welt

(Delius Klasing, 1. Aufl. 2018. 256 Seiten. - ISBN 978-3-667-11276-7. - 5 €)

„Auf kurzweilige und unterhaltsame Weise beschreibt Johanna ihre Reise in Teilzeit um die Welt. Dabei wird auf geschickte Art ihre persönliche Geschichte mit den vielfältigen Erlebnissen auf den insgesamt fünf Etappen der Fahrt verbunden. [...] Anhand der auf jeder Etappe neuen Erlebnisse mit und an Bord ihrer Dehler 38 „RUND360°“ werden am Ende jedes Kapitels farblich abgesetzte Tipps gegeben, die von der Organisation, über Technik, Sicherheit, Navigation und Crew bis hin zur Familienzeit an Bord reichen. Obwohl diese Tipps weit entfernt von einer Vollständigkeit zur Planung oder Nachahmung einer Weltumsegelung sind, bieten sie jedoch wichtige Hinweise darauf, woran auch gedacht werden sollte und wie sehr vorher Unvorhergesehenes ein solch großes Vorhaben beeinflussen kann. [...] Das kurzweilige und hervorragend als unterhaltsame Lektüre geeignete Buch endet mit einer Liebeserklärung [...]“ ... an das Blauwassersegeln.

Dr. Eckhard Hunger

Die vollständigen Rezensionen sowie Links zu Leseproben der jeweiligen Bände finden Sie auf der [PYC-Homepage](https://www.pyc.de/aktuelles/fuer-die-bordbibliothek-4) (<https://www.pyc.de/aktuelles/fuer-die-bordbibliothek-4>).

Termine

- | | |
|-------------------------|------------|
| 2. Ferienregatta (BYC) | 07.07.2021 |
| 3. Ferienregatta (BYC) | 14.07.2021 |
| 4. Ferienregatta (PYC) | 21.07.2021 |
| 5. Ferienregatta (SV03) | 28.07.2021 |
| 6. Ferienregatta (SV03) | 04.08.2021 |

Bis auf Weiteres:

- liegen die Anwesenheitslisten mit der Bitte um Eintragung für Sie aus. Alternativ besteht auch die Möglichkeit, sich durch das Scannen eines QR-Codes anzumelden.
- wird im Interesse aller um die Berücksichtigung der Regeln zur Vermeidung der Ausbreitung des Coronavirus gem. [SARS-CoV-2-Infektionsschutzmassnahmenverordnung](https://www.berlin.de/corona/massnahmen/verordnung/) (<https://www.berlin.de/corona/massnahmen/verordnung/>) gebeten.

