**Aus dem Logbuch (04.08.2019 – 05.09.2019)** SY Lorbass, Skipper Hans-Joachim Motzkus

1.Tag 0621 Ablegen PYC Wannsee über Schleusen Charlottenburg, Plötzensee, Lehnitz, Schiffshebe-  
 werk Niederfinow bis Hafen Oderberg, Ankunft 2215, 20l Diesel nachgefüllt  
 (Havarie Kaimauer vor Oranienburg bei Nutzung der Selbststeueranlage zwecks vorge-  
 schriebener Steuerung der Passage der Bombenfundstelle km 25 Havel-Oder-Wasser-  
 straße in der Kajüte; zu dem konkreten Zeitpunkt jedoch nur noch Begegnungsverbot –   
 elwis (= internet-Seite des Wasser- und Schifffahrtamtes) nicht zeitnah genug abgefragt.   
 Schaden: Deck/Rumpfverbindung Steuerbord = Undichtigkeit hinter der Stoßleiste. Nach   
 Rückkehr in Berlin Reparatur = Versicherungsschaden 4.500 €)  
 2.Tag 0830 Ablegen Hafen Oderberg, über Schleuse Hohensaaten in Hohensaaten-Friedrichsthaler   
 Wasserstraße, 1730 Marina Club Szczecin  
 3.Tag 1315 Ablegen nach vorherigem Maststellen, 1510 Ankern auf Oder wg. Gewitter, anschl. 30l   
 (Regen)Wasser im Schiff, 2030 Anlegen Ziegenort (Trzebiez)  
 4.Tag 1305 Ablegen nach 30l Diesel/70l Wasser bunkern und kostenloser Fäkaltankleerung (mit   
 Bedienung!), 1745 Anlegen Swinjouscie  
 5.Tag Hafentag: Montage Radarreflektor (durch Annika im Mast) Strecktaue (zum Einhaken an   
 Deck bei Wellengang), Klebeband ü/Stoßleiste zur Abdichtung Deck/Rumpf-Verbindung  
 6.Tag 0737 Ablegen Swinjouscie, ab 1430 motort, 2220 Anlegen Rønne Soendre Badehavn   
 (Bornholm)   
 7./8.Tag Hafentage w/Schlecht-  
 wetter; 10l Diesel + Trink-  
 wasser gebunkert, neue   
 Gasflasche 3 kg zur   
 Reserve gekauft  
 9.Tag 0955 Ablegen Rønne, 1620 An-  
 legen Simrishamn. Wieder   
 Wasser im Schiff über   
 Stoßleiste, Kühlschrank   
 läuft dauernd, Funkgerät   
 z.T. o. GPS, GPS-Handy   
 (screen) defekt, Fockschot selbständig beim Einrollen gelöst  
10.Tag Hafentag Simrishamn: Stoßleiste unten abgeklebt; Montage Ankerbandrolle am Heckkorb   
 (in manchen schwedischen Häfen braucht man zum Anlegen den Heckanker), kostenlose   
 Fäkaltankleerung in Selbstbedienung  
11.Tag 1035 Ablegen Simrishamn, ab 1240 motort, hinter Hanö 1730 wieder segeln, 1925 Tärnö   
 (Heckboje Rastplatz Kroken)   
 – Schärenidylle pur!!!  
12.Tag Hafentag mit Inselspazier-  
 gang inkl. Besuch kleinen  
 Personenfähranleger   
 Laxboden  
13.Tag 1020 Ablegen Tärnö 1220 Anle-  
 gen Karlshamn Väggahamn   
 (Südostteil) mit 1.30 m   
 Wassertiefe (Boot 1m). Trink-  
 wasser nachgefüllt, Batterien   
 nachgeladen. Schwierige   
 Hafeneinfahrt wg schlechter Beschreibung bei D+K (nicht aktuell), Törnführer Schweden   
 Süd-/Ostküste Claußen gut   
14.Tag 0900 Ablegen Väggahamn;   
 nach 1 Std. unter Segel   
 zusätzlich Motor man-  
 gels ausreichender Ge-  
 winnung von Höhe/  
 Strecke 2130 Anlegen   
 Simrishamn  
15.Tag 1005 Ablegen Simrishamn   
 (nach Fäkaltankabsau-  
 gung - in Schweden und   
 Polen kostenfreie SB! An der Havel 30 € nur mit Bedienung d. fachl. geschultes Personal)  
 1730 Anlegen Ystad  
16.Tag Hafentag Ystad; 20l Diesel nachgefüllt; 20l Reserve (Kanister)  
17.Tag 0900 Ablegen Ystad; 1005 Umkehr, da Wind und Welle entgegen Vorhersage gegenan; 1100   
 wieder in Ystad angelegt   
18.Tag 0850 Ablegen Ystad, 1915 Anlegen Sassnitz. Am Abend trifft Sohn Torsten ein. Decksluke   
 Bug auf „Lüftung“ verriegelt, daher Dreieckskoje und Kleidung im Rucksack von Annika   
 nass; Kinder schlafen im mit Annika´s Kleidung zur Trocknung dekoriertem Salon.  
19.Tag Hafentag Sassnitz mit   
 Fahrradausflug nach   
 Prora – beeindruckend.  
 Dank Sonne trocknen   
 Matratze, Bettzeug und   
 Annikas Kleidung…  
20.Tag 1125 Ablegen Sassnitz, 1955   
 Rankwitz (Fischrestau-  
 rant bereits geschlos-  
 sen☹)  
21.Tag 0715 Ablegen Rankwitz (Fahr-  
 wassertonnen wg. Früh-  
 nebel nicht sichtbar;   
 Fahrt nach Kompass mit   
 Kurs nach Karte) 0920   
 Frühstück vor Heckan-  
 ker (elektr. Buganker-  
 winsch streikt) Nähe   
 Karmin, 1025 Weiter-  
 fahrt, 1330 Anlegen   
 Ueckermünde Stadtha-  
 fen zwecks Antritt   
 Annika Heimreise per   
 Bahn, anschließend verholt in Ueckermünde Hafen Lagunenstadt  
22. – 27.Tag Hafentage Ueckermünde, 23.Tag Abreise Torsten, 27.Tag Anreise Michael.   
 10l Diesel nachgefüllt, 20l Diesel und 65l Wasser gebunkert, Batterien geladen  
28.Tag 0615 Ablegen Ueckermünde, mangels Wind nur motort, 1445 Anlegen Marina Club Szczecin   
 und Mast gelegt; 22l Diesel getankt, am Abend wieder Zustieg Annika  
29.Tag 0625 Ablegen Szczecin, über Klützer Querfahrt in Hohensaaten -Friedrichsthaler Wasserstraße   
 2037 Anlegen Marienwerder (sehr nette Bewirtschaftung), 10l Diesel nachgefüllt  
30.Tag 0655 Ablegen Marienwerder, 4 Std. Wartezeit Lehnitzer Schleuse w/Überholung Steuer-  
 system Schleuse im laufenden Betrieb! 1650 Umkehr vor Plötzenseer Schleuse w/spon-  
 taner Sperrung (wird von Charlottenburger Schleuse ferngesteuert, Videoverbindung   
 unterbrochen) 1725 Anlegen Saatwinkel/Bootsstände Labe. Dort 3 Tage Boot festge-  
 macht, dann am  
31.Tag 1210 Ablegen Saatwinkel, über Schleusen Plötzensee und Charlottenburg (17 km Umweg wg.  
 unveränderter Sperrung Schleuse Spandau) zum Heimathafen PYC Wannsee 1640